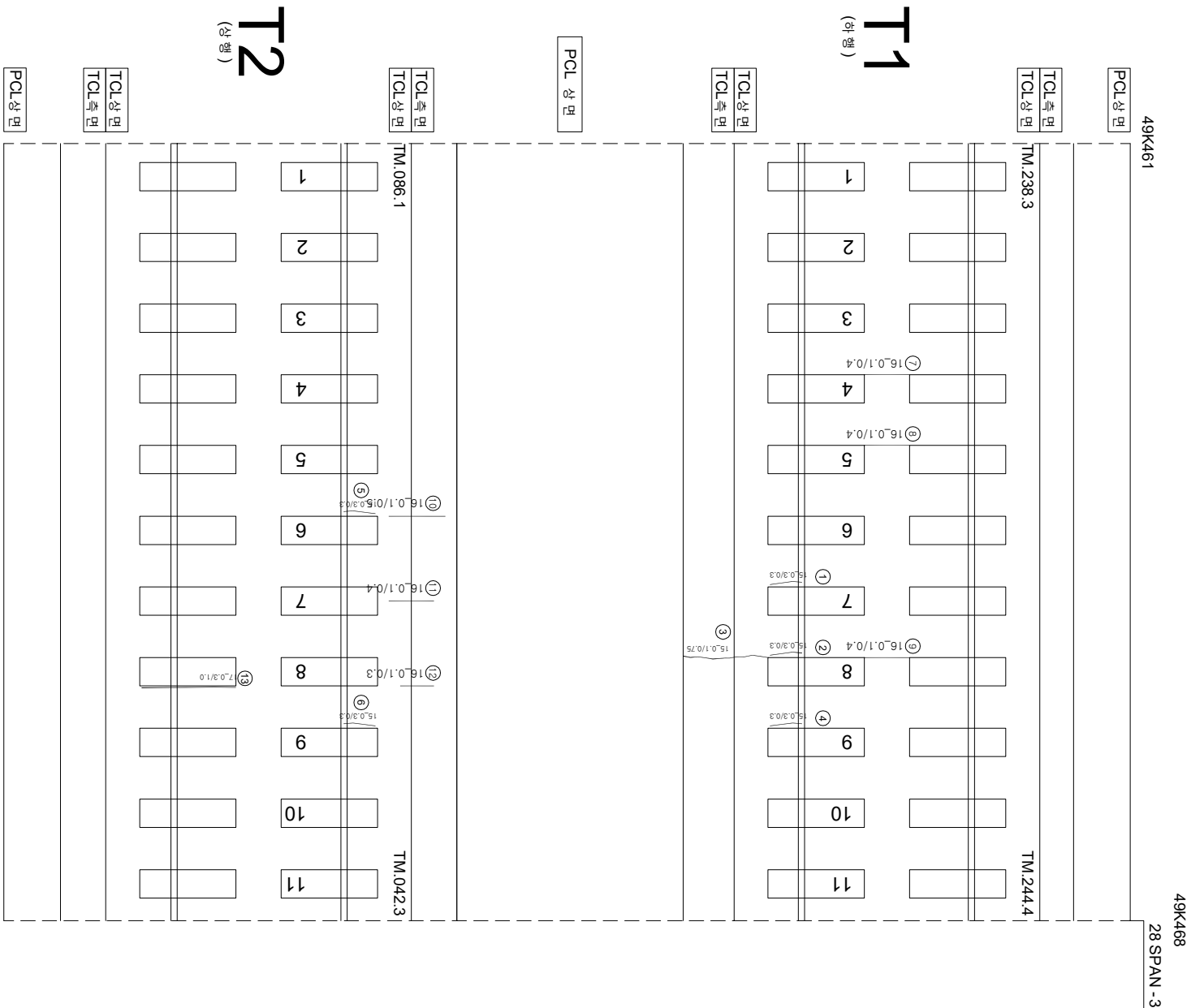


화남고속선장구교-139(49.461~49.468km, S28-3)



연번	손상	폭	연장	비고	연번	손상	폭	연장	비고
1	강제부 균열	0.3	0.3	m	55				
2	강제부 균열	0.3	0.3	m	56				
3	균열	0.1	mm	0.75	m	57			
4	강제부 균열	0.3	mm	0.3	m	58			
5	강제부 균열	0.3	mm	0.3	m	59			
6	강제부 균열	0.3	mm	0.3	m	60			
7	균열	0.1	mm	0.4	m	61			
8	균열	0.1	mm	0.4	m	62			
9	균열	0.1	mm	0.4	m	63			
10	균열	0.1	mm	0.5	m	64			
11	균열	0.1	mm	0.4	m	65			
12	균열	0.1	mm	0.3	m	66			
13	강제부 균열	0.3	mm	1.0	m	67			
14					신규	68			
15						69			
16						70			
17						71			
18						72			
19						73			
20						74			
21						75			
22						76			
23						77			
24						78			
25						79			
26						80			
27						81			
28						82			
29						83			
30						84			
31						85			
32						86			
33						87			
34						88			
35						89			
36						90			
37						91			
38						92			
39						93			
40						94			
41						95			
42						96			
43						97			
44						98			
45						99			
46						100			
47						101			
48						102			
49						103			
50						104			
51						105			
52						106			
53						107			
54						108			

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	이 부 영		구 분
						과 일 전 입 지	정 보 이 별 책 일 지	
KORAIL KOREA RAILROAD 한국철도공사		2017년도 호남고속선 오송-광주승경간 콘크리트캐드 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부 영	김 윤 강 김 경 기 문 석 기	구 분	0220 (0.3m이하 : 철석)	참목도상판리
							0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 형석)	망상
							0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적석)	박리,박락,표손
							1020 (1.0m이상 : 불용석)	백태
								누수,습윤부
								시공미흡판리,총판리